

Bedienungsanleitung zum Motorlift für den Torqeedo-E-Motor an der Bora. (Vers. 2)

1) Absenken des Motors

- Lift-Leine an Klampe und Curry-Klemme lösen.
- Schiebeschlitten gleitet gleichmäßig nach unten.
- ggf. Absenkvorgang leicht von Hand unterstützten.
- Am unteren Totpunkt Arretierungsriegel in Richtung Heck schieben.
- Flügelmutter an der Schiebeverriegelung festziehen.

2) Aufholen des Motors

- Flügelmutter an der Schiebeverriegelung lösen.
- Arretierungsriegel nach vorne ziehen.
- Lose Lift-Leine (siehe Fußpunkt) gleichmäßig einholen.
- Schiebeschlitten mit Motor gleitet nach oben.
- Am oberen Totpunkt die Leine in Curry-Klemme sichern.
- Lose Leine an der Kunststoff-Klampe belegen.

3) Allgemeine Hinweise

- Akku nur im abgesenkten Zustand anbauen, tauschen oder demontieren.
- Motor nur im abgesenkten und arretierten Zustand betreiben.
(ansonsten wird die Wellendichtung beschädigt)
- Bei Fahrt unter Motor, Gewicht (Besatzung) nach Achtern, damit der Propeller vollständig ins Wasser eintaucht.
Dies entbindet jedoch nicht von der Pflicht, dass beim An- und Ablegen eine Person auf dem Vorschiff sein muss!
- Starke Laständerungen und Wankbewegungen sind im aufgeholten Zustand möglichst zu vermeiden.
- Motorhalterung nicht zum Abstützen, Anlehnen, als Sitz oder als Griff verwenden.
- An der Motorhalterung dürfen keine Leinen oder Ausrüstungsgegenstände befestigt werden.
- Die Liftvorrichtung ist nicht zur Befestigung einer Schlepp- oder Ankerleine geeignet.
- Kippvorrichtung am Motor nicht mehr benutzen (nur im Notfall, falls Liftvorrichtung beschädigt).
- Halterung am Spiegel regelmäßig auf festen Sitz kontrollieren und ggf. lose Imbus-Schrauben nachziehen.

